Für eine parteiübergreifende Lösung bei der Rheintalbahn Region, Erfreut regieren die grü-Beitrag, den der Bundestag leisten de Initiativen waren von den beiden

kann zu leisten, um im Dienste Süd-

badens die inakzeptablen Bahn-

Planungen durch menschenfreund-

lichere Alternativen zu ersetzen".

nativen unterstützt die Grüne-Bun-

destagsfraktion. Parteiübergreifen-

nen Bundestagsabgeordneten Kerstin Andreae und Alexander Bonde auf Ankündigungen der südhadischen CDU- und FDP-Bezirksverbände nun endlich doch einen An-

verhindert haben. Bündnis90/Die

Grünen sind bereit jeden positiven

trag zum Ausbau der Rheintalbahn in den Bundestag einbringen zu wollen: "Das ist ein gutes Zeichen, nachdem die CDU seit Jahren iede

Beschlussfassung im Bundestag für bessere Trassenvarianten und mehr Bundesmittel für die Trassenalter-Lärmschutz an der Rheintalbahn

so die Grünen in einer Pressemitteilung. Unterstützt werden sollen Initiativen zur Aussetzung des sogenannten Schienenbonus, die sicherstellen, dass er beim Ausbau der Rheintalbahn nicht mehr angewendet werden kann. Auch zusätzliche

der die Ergebnisse der Vor-Ort-Ter-

als Antrag der Grünen im parlamentarischen Verfahren und wird von

den südbadischen Bürgerinitiativen sehr positiv beurteilt. (RK)

mine des Ausschusses in der Region aufgearbeitet hatte. Dieser ist nun

Verkehrsausschusses verhindert.

grünen Abgeordneten mehrfach an-

gestoßen, aber von den Regierungsparteien immer verhindert worden.

Zuletzt hatten die Koalitionsfraktio-

nen in den vergangenen Monaten

einen gemeinsamen Antrag des